

1

REPUBBLICA ITALIANA
Ministero dei Trasporti
 DIREZIONE GENERALE DELLAMOTORIZZAZIONE CIVILE
 E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA

UFFICIO PROVINCIALE DI: **MACERATA**

VISTO LE NORME DEL T.U. APPROVATO CON D.P.R. 15.6.1959 N. 293 VISTO DICHIARAZIONE CONFORMITÀ
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO
 DI FABBRICAZIONE **NAZ** DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO
 PRIVATO

RES.

CLASSE VEICOLO - AUTOVEIC. TRASP. PROMISCOO PERSONE/COSE
 FABBRICA/TIPO - FIAT AUTO SPA 146EE55A FIAT UNO
 OMOLOGAZ. - 0M52715EST265
 ELAIO-ZFA14600

ANNO IMMATRICOLAZIONE **92**

MACERATA **13/05/92**

IL DIRETTORE

2

N° **CARROZZERIA B7- CHIUSA 5 PORTE**

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	156A2.246	lunghezza m	3.689	larg. (1)	840	
tempi/comb.	4/ BENZ	larghezza m	1.558	portata (2)	365	
cilindri	04	altezza post. m	0.571	complessiva	1205	
cilindrata cm ³	999	assi n.	2	rimorchiabile (3)		
pot. max kW	33.00	distanza interassi I	2.362	max autotreno		
tipo potenza		II		su ralla		
giri/min.	5250	III				
pot. fiscale CV	12	NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
TRASMISSIONE		totali		FRENÍ		
tipo cambio	MEC	005		servizio IDR/SERVOFR/DEPRESS		
n.° marce	05	a sedere		soccorso IDR/SERVOFR/DEPRESS		
rapp. totale	1/2.912	in piedi		approvaz.		
		di servizio				

PNEUMATICI 135R13 695:155/70R13 725:
 SILENZIATORE APPROVATO CEE dB controllo usati (4) 86 n° giri/min. 3938
 Avanzamento ralla mm SERVOSTERZO
 RISPONDE ALLA DIRETTIVA 89/458 CEE
 CON CATALIZZATORE.

3

N°

TARGA

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 13/05/92
 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE
 NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/
 1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

4

TARGA

MASSA RIMORCHIABILE KG. 00825
 SUBORDINATO AD ACCERTAMENTO TECNICO
 DA ANNOTARSI SULLA CARTA DI CIRCOL.
 PNEUMATICI OPF:165/65 R13 765-145R13
 745.
 ALLESTIMENTO BASE
 RAPP. TRASM. IN ALTERNATIVA 1/3.016

5

TARGA

6

TARGA

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

19	19
19	19

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG. E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMOZIONE DI PERSONE E OMBRE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA POTENZA MASSIMA INDICATA PER LE DUE CILINDRE DETERMINANDO DALLA PORTATA LA MASSA DI TONN. PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMOZIONE LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISTA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE IL CONTROLLO PER VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHÈ ALLE MASSE ECCELLENZIALI.

P.R.A. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 10

9

10

<p>11</p> <p>REVISIONI (Art. 55 del T.U. approvato con D.P.R. 15-6-1959 N. 393 e succ. modif.)</p>	<p>IPZS - SN - MC 956</p> <p>MC/AB4 REVISIONE DEL 19/02/1999 ESITO REGOLARE MCAB40BBX1G</p>	<p>IPZS - PV - TT 956</p> <p>MC/AA6 REVISIONE DEL 24/08/2009 ESITO REGOLARE MCAA60BKP6F</p>	<p>IPZS - TT 956</p> <p>MC/AA6 REVISIONE DEL 06/09/2011 ESITO REGOLARE MCAA60BLL9H</p>	<p>MC/AB1 REVISIONE DEL 18/06/2014 ESITO REGOLARE MCAB10BH82D</p>	
	<p>IPZS - SN - MC 956</p> <p>MC/AB4 REVISIONE DEL 24/08/2001 ESITO REGOLARE MCAB40BDX6X</p>	<p>IPZS - SN - TT 956</p> <p>MC/AA6 REVISIONE DEL 27/08/2005 ESITO REGOLARE MCAA60BFC4</p>			
	<p>IPZS - PV - TT 956</p> <p>MC/AA6 REVISIONE DEL 27/08/2007 ESITO REGOLARE MCAA60BHN5N</p>	<p>IPZS - PV - TT 956</p> <p>MC/AA6 REVISIONE DEL 23/08/2005 ESITO REGOLARE MCAA60BBC4D</p>			